

New Bora

电路图

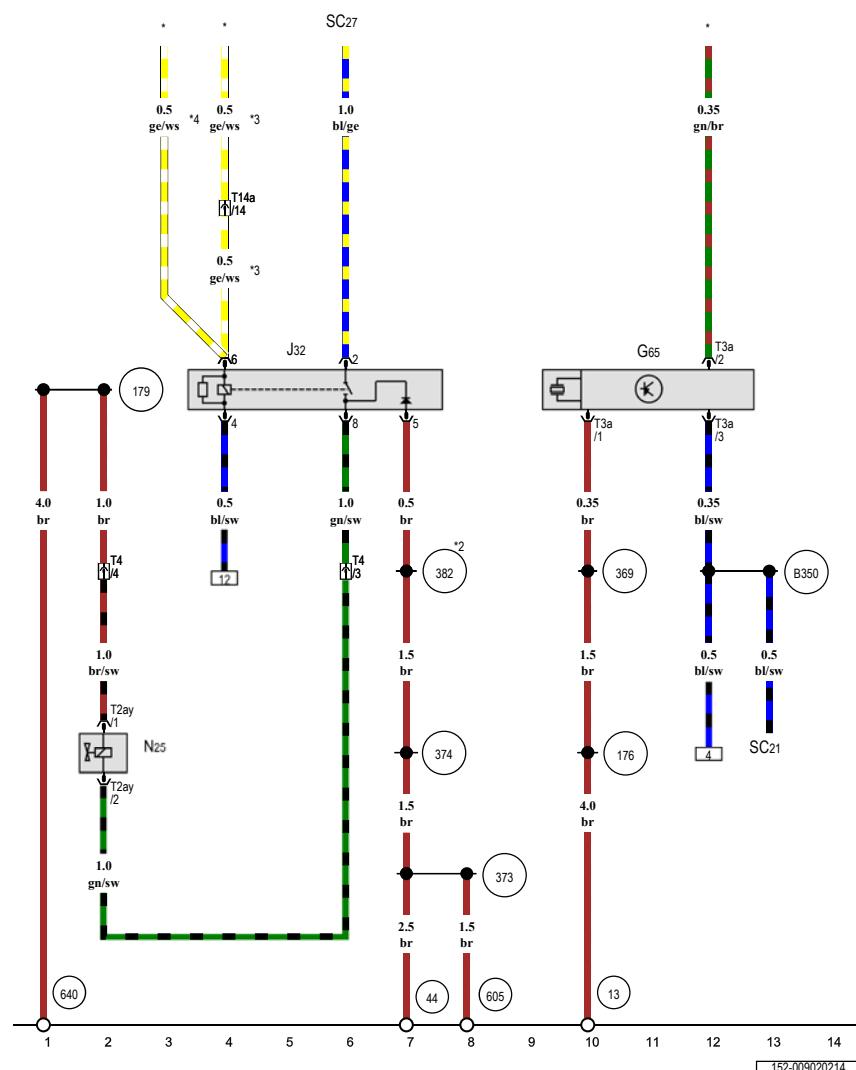
编号 **9 / 1**  
02.2014

**Climatronic** 自动空调  
自 2008 年 4 月起

## New Bora

## 电路图

编号 9 / 2

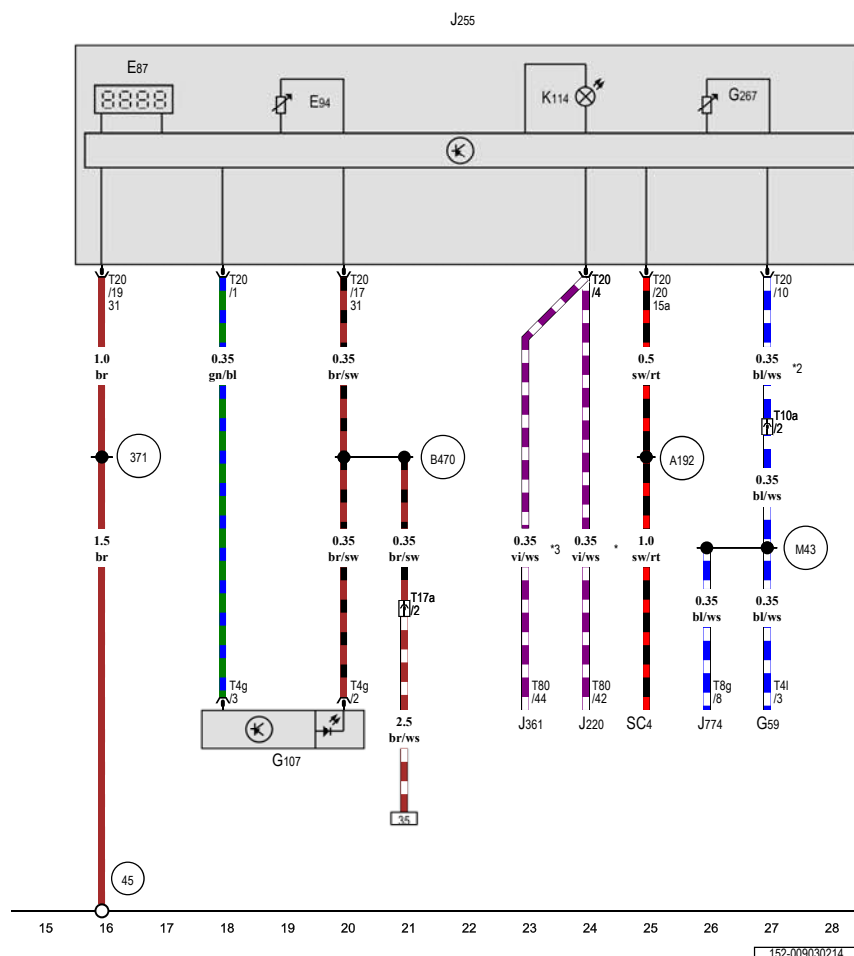


## 高压传感器, 空调器继电器, 空调器电磁离合器




- G65 - 高压传感器
- J32 - 空调器继电器
- N25 - 空调器电磁离合器
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- T2ay - 2 芯插头连接
- T3a - 3 芯插头连接
- T4 - 4 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- 13 - 发动机舱内右侧接地点
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- 640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧
- B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 自 2014 年 2 月起
- \*3 - 仅适用于带 1.6 升发动机的汽车
- \*4 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

电路图

编号 9 / 3



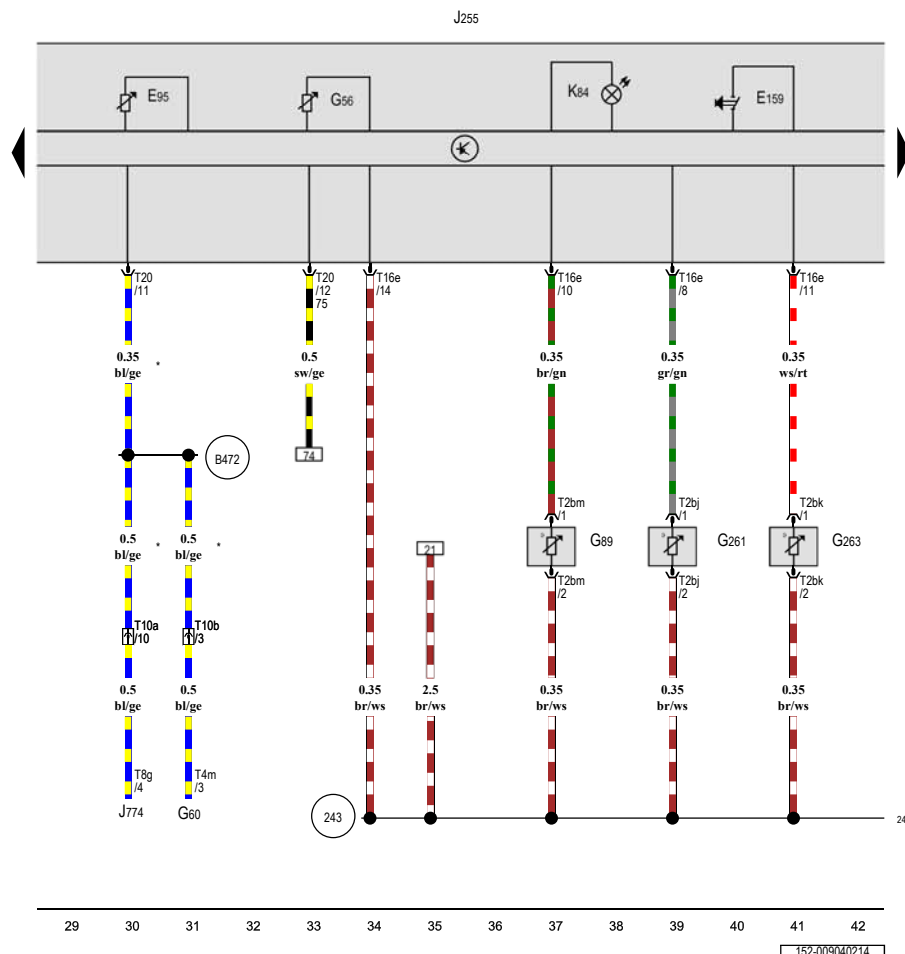
E87 - 前部空调操作和显示单元

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- G59 - 驾驶员座椅温度传感器
- G107 - 阳光照射光电传感器
- G267 - 温度选择旋钮电位计
- J220 - Motronic 控制单元
- J255 - Climatronic 控制单元 
- J361 - Simos 控制单元
- J774 - 可加热前座椅控制单元 
- K114 - 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T4g - 4 芯插头连接
- T4l - 4 芯插头连接
- T8g - 8 芯插头连接
- T10a - 10 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T80 - 80 芯插头连接
- 45 - 中部仪表板后面的接地点 
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B470 - 连接 6, 在主导线束中
- M43 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅导线束中
- \* - 仅适用于带 2.0 升发动机的汽车
- \*2 - 仅适用于带座椅加热的汽车
- \*3 - 仅适用于带 1.6 升发动机的汽车

## New Bora

## 电路图

编号 9 / 4



新鲜空气进气道温度传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, Climatronic 控制单元

E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器

E159 - 新鲜空气和循环空气风门开关

G56 - 仪表盘温度传感器

G60 - 副驾驶员座椅温度传感器

G89 - 新鲜空气进气道温度传感器

G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器

G263 - 蒸发器出风口温度传感器

J255 - Climatronic 控制单元

J774 - 可加热前座椅控制单元

K84 - 空调器指示灯

T2bj - 2 芯插头连接

T2bk - 2 芯插头连接

T2bm - 2 芯插头连接

T4m - 4 芯插头连接

T8g - 8 芯插头连接

T10a - 10 芯插头连接

T10b - 10 芯插头连接

T16e - 16 芯插头连接

T20 - 20 芯插头连接

243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中

B472 - 连接 8, 在主导线束中

\* - 仅适用于带座椅加热的汽车

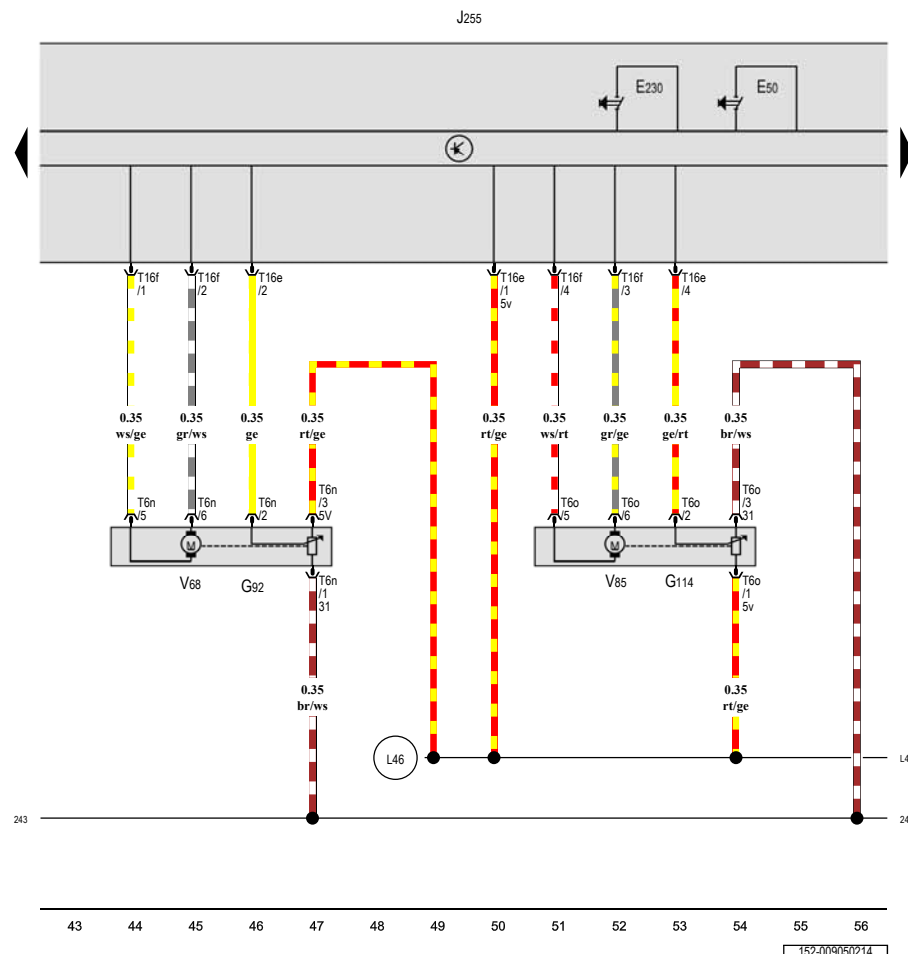
## New Bora

## 电路图

编号 9 / 5

温度风门伺服马达电位计, 脚部空间和除霜风门的伺服马达的电位计, **Climatronic** 控制单元, 温度风门伺服马达, 脚部空间风门和除霜风门伺服马达

- E50 - 除霜器运行开关
- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
- G92 - 温度风门伺服马达电位计
- G114 - 脚部空间和除霜风门的伺服马达的电位计
- J255 - Climatronic 控制单元
- T6n - 6 芯插头连接
- T6o - 6 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- V68 - 温度风门伺服马达
- V85 - 脚部空间风门和除霜风门伺服马达
- 243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中
- L46 - 连接 (5 V), 在 Climatronic 自动空调操纵导线束中

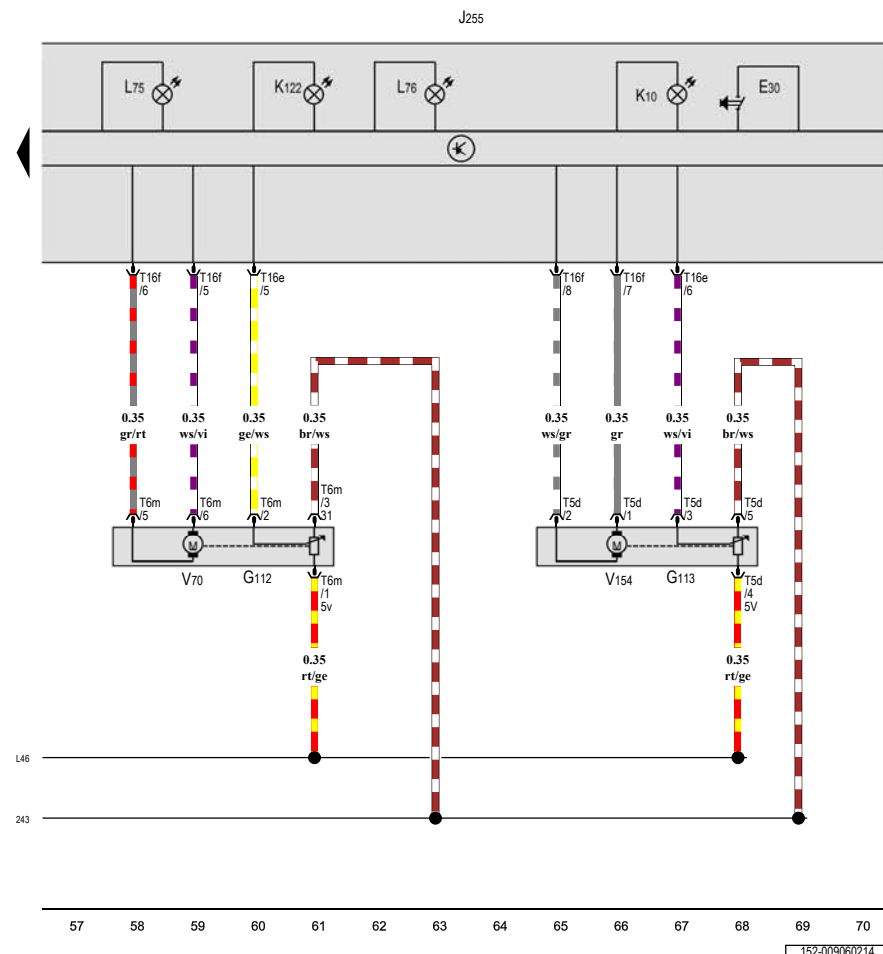


157-009050714

## New Bora

## 电路图

编号 9 / 6



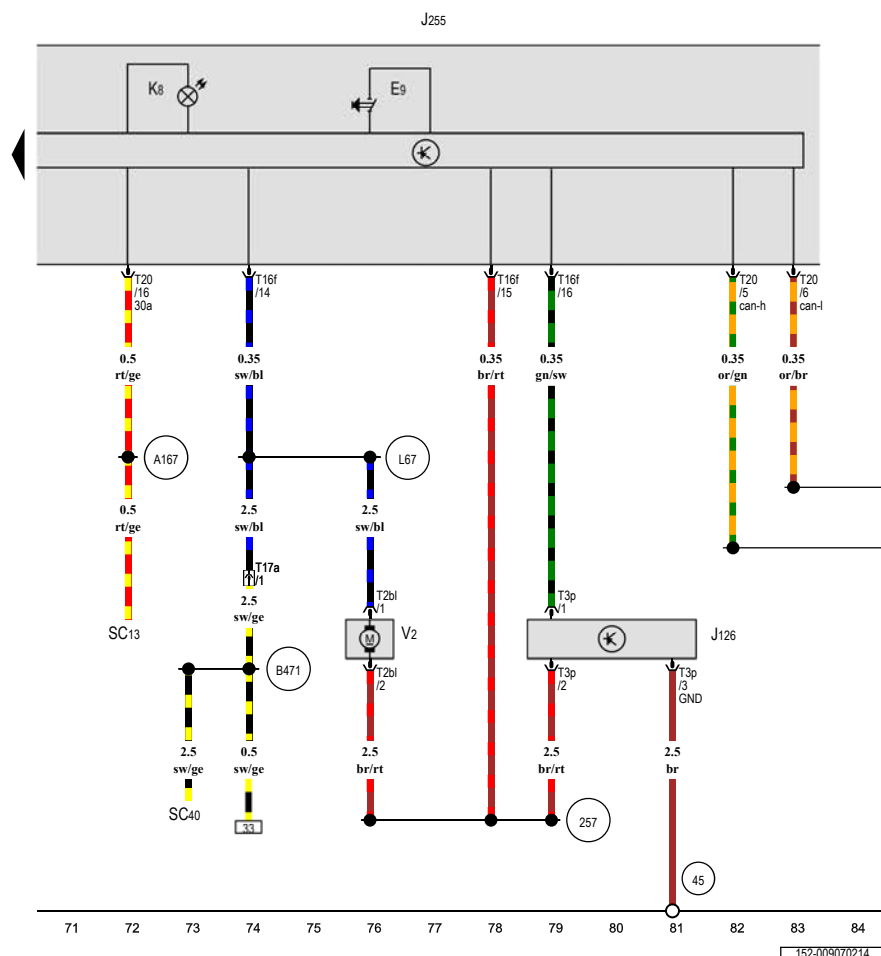
中央风门伺服马达电位计, 速滞压力风门伺服马达电位计, Climatronic 控制单元, 中央风门伺服马达, 新鲜空气风门和车内空气循环风门的伺服马达

- E30 - 空调器开关
- G112 - 中 风门伺服马达电位计
- G113 - 压 风门伺服马达电位计
- J255 - Climatronic 控制单元
- K10 - 可加热后窗玻璃指示灯
- K122 - 可加热 风玻璃指示灯
- L75 - 显示器照 灯
- L76 - 按钮照 灯
- T5d - 5 芯插头连接
- T6m - 6 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- V70 - 中 风门伺服马达
- V154 - 新鲜空气风门和车内空气循环风门的伺服马达
- 243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中
- L46 - 连接 (5 V), 在 Climatronic 自动空调操纵导线束中



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

电路图

编号 9 / 7



新鲜空气鼓风机控制单元, Climatronic 控制单元, 新鲜空气鼓风机

- E9 - 新鲜空气 风机开关
- J126 - 新鲜空气 风机控制单元
- J255 - Climatronic 控制单元 
- K8 - 新鲜空气 风机指示灯
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T2bl - 2 芯插头连接
- T3p - 3 芯插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气 风机
- 45 - 中部仪表板后面的接地点 
- 257 - 接地连接 2, 在 Climatronic 导线束中
- A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中
- B397 - 连接 1 ( 适/ CAN 线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 ( 适/ CAN 线, Low), 在主导线束中
- B471 - 连接 7, 在主导线束中
- L67 - 正极连接 (75x), 在 Climatronic 自动空调导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色


电路图

编号 9 / 8



G17 - 车 温度传感器

G17 - 车 温度传感器

**J285** - 仪表板中的控制单元 

J519 - 车电控制单元 

T2g - 2 芯插头连接

T32 - 32 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

269 - 接地连接（传感器接地）1，在仪表板导线束中

209  
B202 - 连接 1 ( 动 CAN 线, High), 在主导线束中

B300 - 连接 1 ( 动 CAN 线, Low), 在主导线束中

B397 - 连接 1 ( 适/ CAN 线, High), 在主导线束中

P426 - 连接 1 ( 适/ CAN 线, Low), 在主导线束中

\* - 汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色