

New Bora

电路图

编号 9 / 1

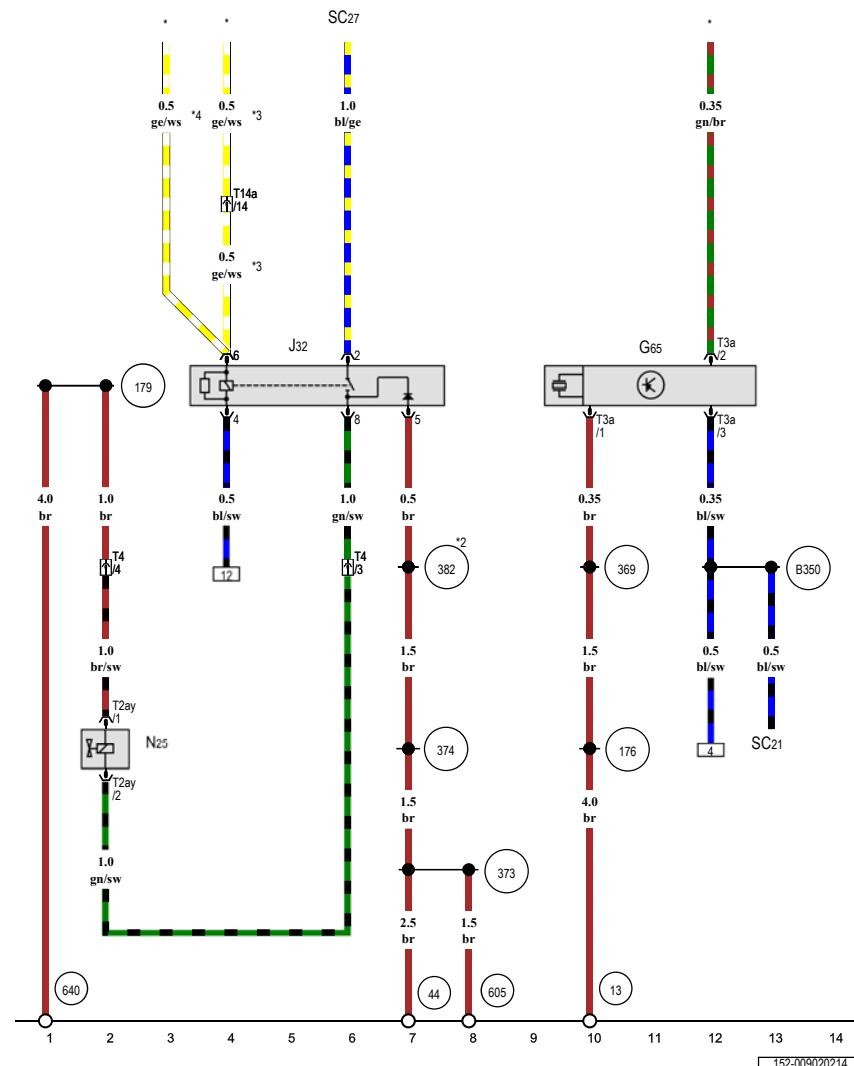
02.2014

Climatronic 自动空调
自 2008 年 4 月起

New Bora

编号 9 / 2

电路图



高压传感器, 空调器继电器, 空调器电磁离合器

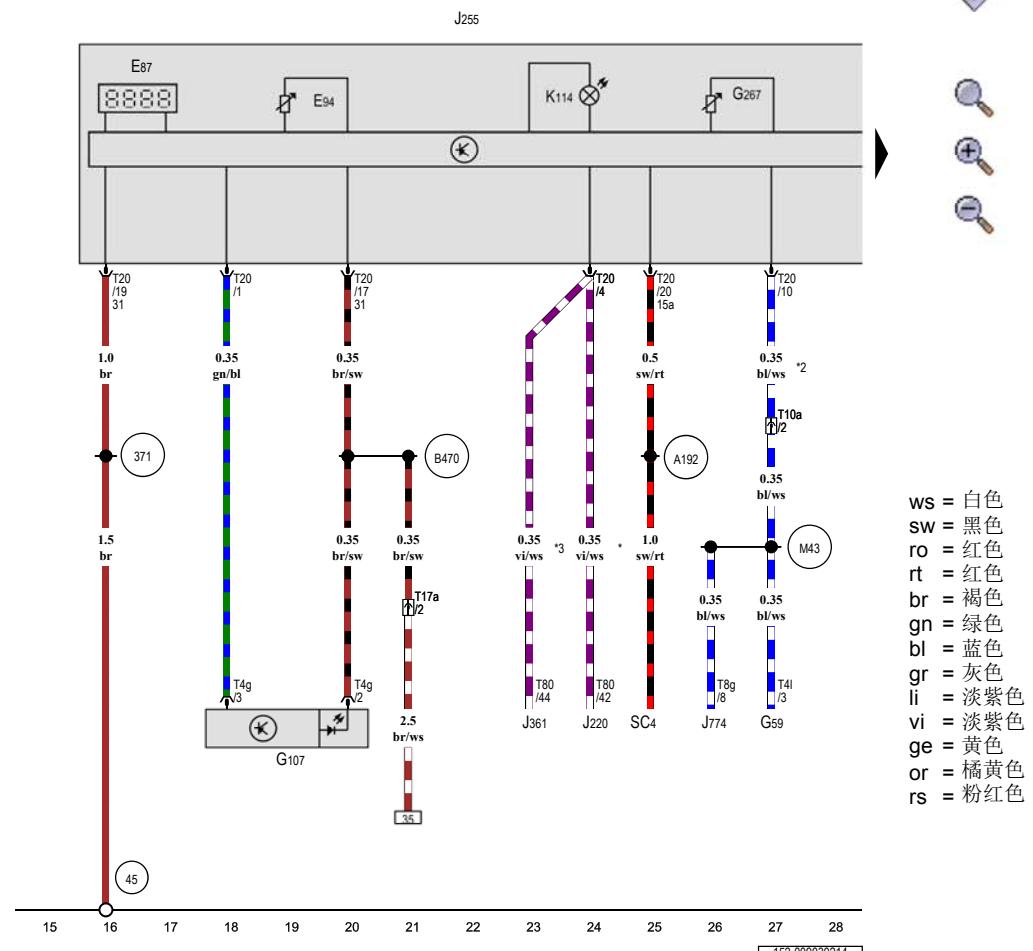
- G65 - 高压传感器
- J32 - 空调器继电器
- N25 - 空调器电磁离合器
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- T2ay - 2 芯插头连接
- T3a - 3 芯插头连接
- T4 - 4 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- 13 - 发动机舱内右侧接地点
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- 640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧
- B350 - 正极连接 1 (87a), 在主导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 自 2014 年 2 月起
- *3 - 仅适用于带 1.6 升发动机的汽车
- *4 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

New Bora

电路图

编号 9 / 3



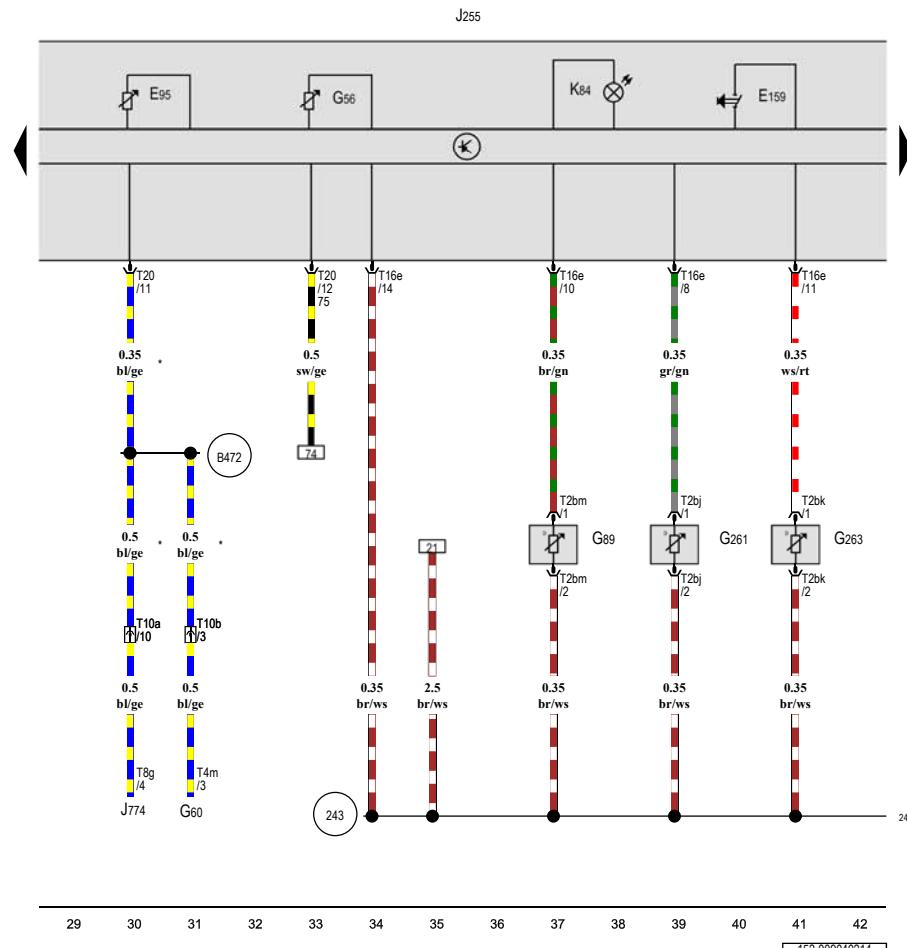
阳光照射光电传感器, Climatronic 控制单元

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- G59 - 驾驶员座椅温度传感器
- G107 - 阳光照射光电传感器
- G267 - 温度选择旋钮电位计
- J220 - Motronic 控制单元
- J255 - Climatronic 控制单元
- J361 - Simos 控制单元
- J774 - 可加热前座椅控制单元
- K114 - 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T4g - 4芯插头连接
- T4l - 4芯插头连接
- T8g - 8芯插头连接
- T10a - 10芯插头连接
- T17a - 17芯插头连接
- T20 - 20芯插头连接
- T80 - 80芯插头连接
- 45 - 中部仪表板后面的接地点
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B470 - 连接 6, 在主导线束中
- M43 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅导线束中
- * - 仅适用于带 2.0 升发动机的汽车
- *2 - 仅适用于带座椅加热的汽车
- *3 - 仅适用于带 1.6 升发动机的汽车

New Bora

编号 9 / 4

电路图



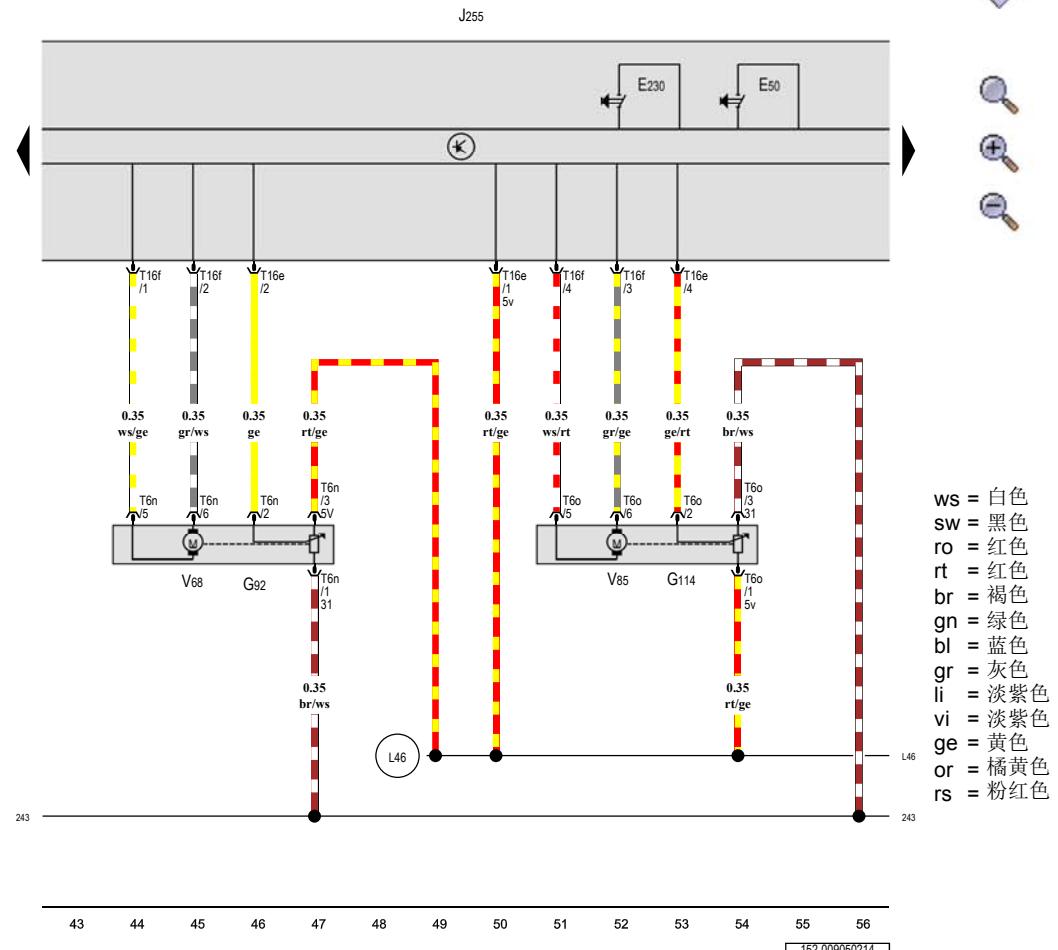
新鲜空气进气道温度传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, Climatronic 控制单元

- E95 - 可加热副驾驶座调节器
- E159 - 新鲜空气和循环空气风门开关
- G56 - 仪表盘温度传感器
- G60 - 副驾驶座温度传感器
- G89 - 新鲜空气进气道温度传感器
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J255 - Climatronic 控制单元
- J774 - 可加热前座椅控制单元
- K84 - 空调器指示灯
- T2bj - 2芯插头连接
- T2bk - 2芯插头连接
- T2bm - 2芯插头连接
- T4m - 4芯插头连接
- T8g - 8芯插头连接
- T10a - 10芯插头连接
- T10b - 10芯插头连接
- T16e - 16芯插头连接
- T20 - 20芯插头连接
- 243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中
- B472 - 连接 8, 在主导线束中
- * - 仅适用于带座椅加热的汽车

New Bora

编号 9 / 5

电路图



温度风门伺服马达电位计, 脚部空间和除霜风门的伺服马达的电位计,
Climatronic 控制单元, 温度风门伺服马达, 脚部空间风门和除霜风门
 伺服马达

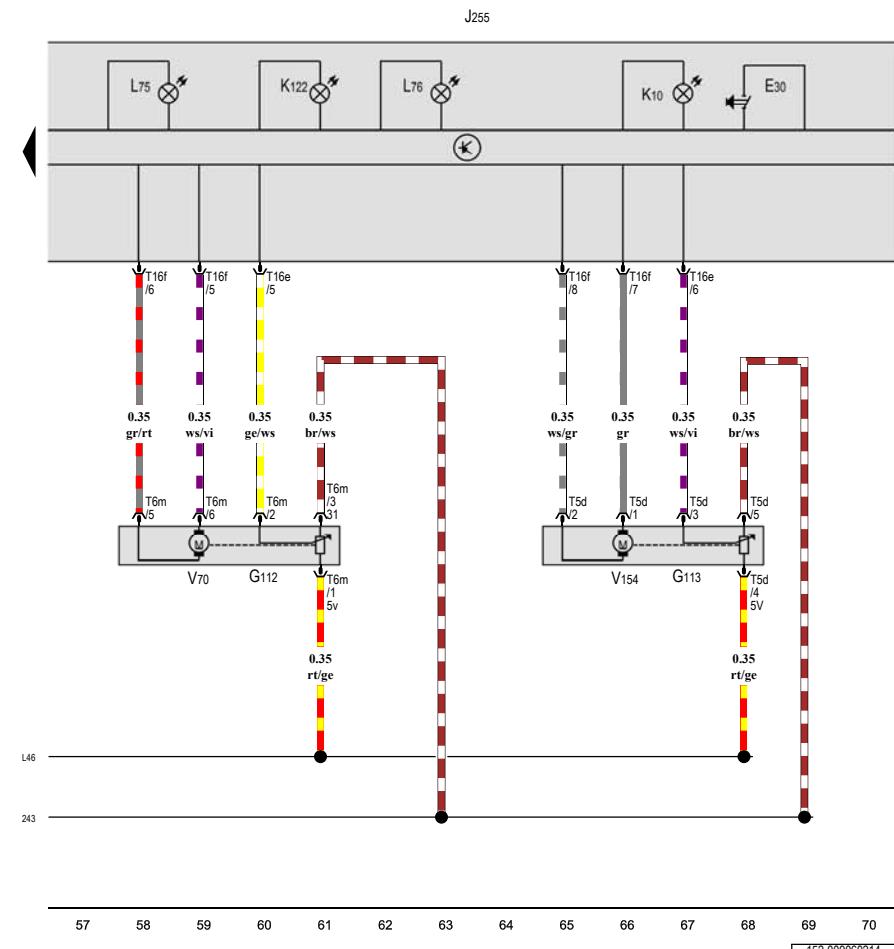
- E50 - 除霜器运行开关
- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
- G92 - 温度风门伺服马达电位计
- G114 - 脚部空间和除霜风门的伺服马达的电位计
- J255 - Climatronic 控制单元
- T6n - 6芯插头连接
- T6o - 6芯插头连接
- T16e - 16芯插头连接
- T16f - 16芯插头连接
- V68 - 温度风门伺服马达
- V85 - 脚部空间风门和除霜风门伺服马达
- 243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中
- L46 - 连接 (5 V), 在 Climatronic 自动空调操纵导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

New Bora

电路图

编号 9 / 6



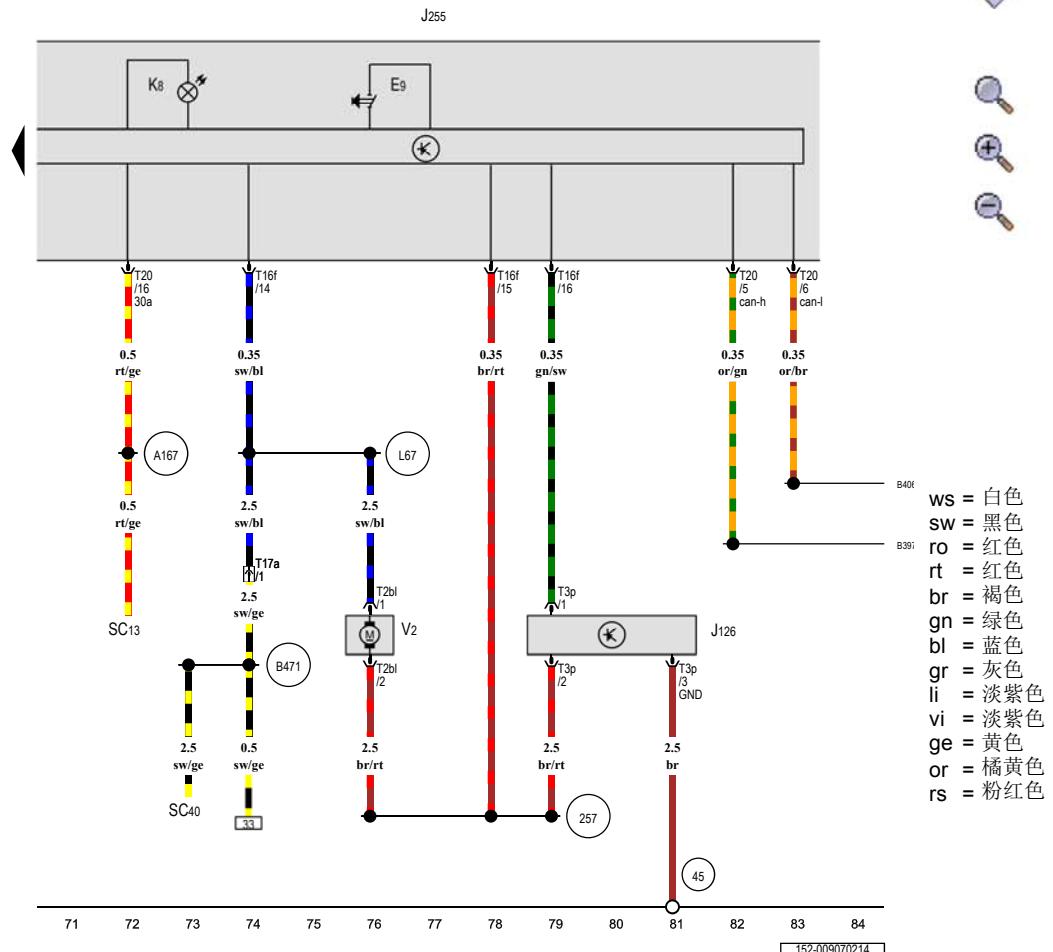
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 中央风门伺服马达电位计, 速滞压力风门伺服马达电位计,
Climatronic 控制单元, 中央风门伺服马达, 新鲜空气风门和车内空气
循环风门的伺服马达
- E30 - 空调器开关
 - G112 - 中 风门伺服马达电位计
 - G113 - 压 风门伺服马达电位计
 - J255 - Climatronic 控制单元
 - K10 - 可加热后窗玻璃指示灯
 - K122 - 可加热 风玻璃指示灯
 - L75 - 显示器照 灯
 - L76 - 按钮照 灯
 - T5d - 5 芯插头连接
 - T6m - 6 芯插头连接
 - T16e - 16 芯插头连接
 - T16f - 16 芯插头连接
 - V70 - 中 风门伺服马达
 - V154 - 新鲜空气风门和车内空气循环风门的伺服马达
 - 243 - 接地连接 1, 在 Climatronic 导线束中
 - L46 - 连接 (5 V), 在 Climatronic 自动空调操纵导线束中

New Bora

电路图

编号 9 / 7



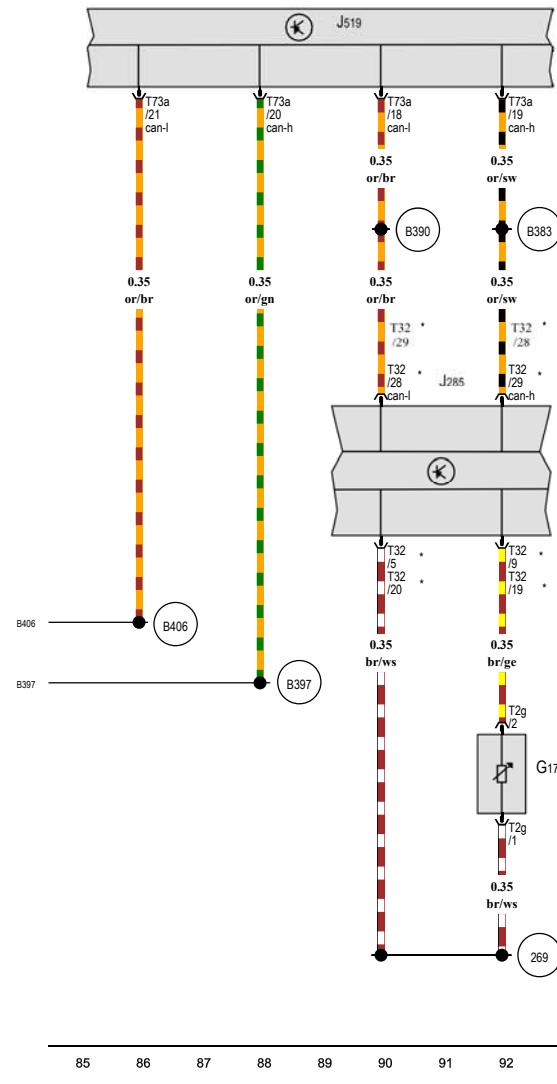
新鲜空气鼓风机控制单元, Climatronic 控制单元, 新鲜空气鼓风机

- E9 - 新鲜空气 风机开关
 - J126 - 新鲜空气 风机控制单元
 - J255 - Climatronic 控制单元 
 - K8 - 新鲜空气 风机指示灯
 - SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
 - SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
 - T2bl - 2 芯插头连接
 - T3p - 3 芯插头连接
 - T16f - 16 芯插头连接
 - T17a - 17 芯插头连接
 - T20 - 20 芯插头连接
 - V2 - 新鲜空气 风机
 - 45 - 中部仪表板后面的接地点 
 - 257 - 接地连接 2, 在 Climatronic 导线束中
 - A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中
 - B397 - 连接 1 (适/ CAN 线, High), 在主导线束中
 - B406 - 连接 1 (适/ CAN 线, Low), 在主导线束中
 - B471 - 连接 7, 在主导线束中
 - L67 - 正极连接 (75x), 在 Climatronic 自动空调导线束中

New Bora

电路图

编号 9 / 8



车外温度传感器, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元

- G17 - 车 温度传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车 电 控制单元
- T2g - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- 269 - 接地连接 (传感器接地) 1, 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (动 CAN 线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (动 CAN 线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (适/ CAN 线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ CAN 线, Low), 在主导线束中
- * - 汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色